

# “ LES GRANDS BOULEVARDS

## Une promenade réinventée ”

Les Grands Boulevards ont dévoilé leur tout nouveau visage : une desserte facilitée, un espace public mieux partagé, embelli, une circulation à double sens apaisée, moins bruyante, propice à la promenade à pied et à vélo !

C'est un engagement du Maire de Paris qui est aujourd'hui réalisé. Il permettra de redonner aux Boulevards toute leur attractivité.

Les nouveaux aménagements sont le résultat d'un travail de concertation mené avec les quatre maires d'arrondissement concernés, les riverains, habitants et commerçants, ainsi que les associations d'usagers.

Pour accompagner le renouveau des Boulevards, une douzaine de modèles de bancs, chaises, tabourets aux formes et design variés ont été installés sur les trottoirs. Je vous invite à venir les tester et nous donner votre avis pour choisir ensemble les mobiliers urbains de demain !



**Julien Bargeton,**

Adjoint au Maire de Paris, chargé des déplacements, des transports et de l'espace public.

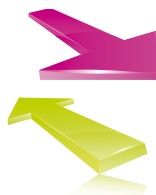


**PARTAGEONS PARIS**

# LES GRANDS BOULEVARDS À DOUBLE SENS EN QUELQUES MOTS



- › **La circulation** est pacifiée et apaisée
- › **La vitesse** des véhicules est mieux maîtrisée
- › **La sécurité routière** est améliorée
- › **La desserte du centre** de Paris est améliorée
- › **Les déplacements** des piétons et des cyclistes sont facilités
- › **L'espace public est embelli** : les grilles d'arbres ont été remises en place ou remplacées, les murs de soutènement ont été nettoyés et traités contre les graffitis, les garde-corps manquants ont été remplacés à l'identique.



## Double sens sur les Grands Boulevards Ce qu'il faut retenir

Depuis le 19 juin 2012, les automobilistes peuvent déjà rouler à double sens sur les Grands Boulevards, de la place de la République au boulevard Sébastopol. **Depuis le 5 décembre 2012, la circulation se fait à double sens de la place de la République jusqu'au carrefour Richelieu-Drouot.**

## L'aménagement des Grands Boulevards en quelques chiffres

- › **194** stationnements créés pour les vélos, **96** pour les motos
- › **61** stationnements pour les voitures
- › **3** stations Autolib' créées disposant de **12 places**
- › **2** places de stationnement GIG/GIC
- › **19** zones de livraisons, dont **2** nouvelles
- › **7** stations de taxis disposant de **75 places**
- › **5** arbres malades remplacés
- › **150** potelets et panneaux supprimés pour désencombrer les trottoirs

# PROMENEZ-VOUS... ET CHOISISSEZ LES BANCS DE DEMAIN



Qui dit promenade à la parisienne, dit bancs publics.

Afin de rendre plus confortables les déplacements à pied, la Mairie de Paris expérimente sur les Grands Boulevards, pour une durée de six mois renouvelables, différents modèles de bancs, banquettes, chaises et tabourets aux design et formes variés.

Vous êtes invités à donner votre avis sur ces nouveaux mobiliers. Les plus appréciés pourront être progressivement implantés dans les rues de la capitale.

Découvrez de nouveaux bancs entre la place de la République et le carrefour Richelieu Drouot

- |    |             |                        |
|----|-------------|------------------------|
| 1  | SOTRALINOX  | banquette Nef          |
| 2  | SOTRALINOX  | chaise Cruz            |
| 3  | GHM         | chaise Alde            |
| 4  | GHM         | banquette Aldus        |
| 5  | ESCOFET     | banc Vilnius           |
| 6  | SINEU GRAFF | banc double Twist      |
| 7  | SINEU GRAFF | chaise Twist           |
| 8  | GHM         | tabouret Tempo         |
| 9  | FREBAT      | banquette Bancatric150 |
| 10 | ESCOFET     | chaise Kelly           |
| 11 | ESCOFET     | banc Kelly             |
| 12 | ESCOFET     | banquette Kelly        |



## Le banc : SO PARISIEN !

Le banc parisien classique, dit banc Davioud, a été dessiné par l'architecte Gabriel Davioud au XIX<sup>e</sup> siècle. Composé de pieds en fonte et de lattes en bois peint, le banc Davioud constitue un symbole du paysage parisien.



# Expérimentation de nouveaux bancs

## COMMENT DONNER SON AVIS ?



› En flashant avec votre téléphone mobile le code qui se trouve au pied de chaque assise. Vous arriverez directement sur le formulaire en ligne sur **paris.fr** correspondant à l'assise.



› En vous rendant sur le site **paris.fr** pour répondre au formulaire.



› En remplissant le questionnaire ci-dessous et en le déposant dans les mairies des 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements ou en le renvoyant à :  
Questionnaire Bancs - Direction de l'Urbanisme SDER/bureau 14113 - 17, bd Morland - 75004 Paris.



› Vous pouvez donner votre avis sur plusieurs bancs. D'autres questionnaires sont disponibles dans les mairies des 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements et dans certains commerces des Grands Boulevards.



### Questionnaire sur les bancs de demain



› Quel est le nom du banc que vous évaluez ? .....

› Comment jugez-vous l'esthétique de cette assise ?

/ Sans opinion

› Si vous l'avez essayée, que pensez-vous de son confort ?

/ Sans opinion / Non essayé

› Laissez votre avis :

.....

.....

.....

.....

.....

.....